

**DUCATI**  
MECCANICA  
BOLOGNA



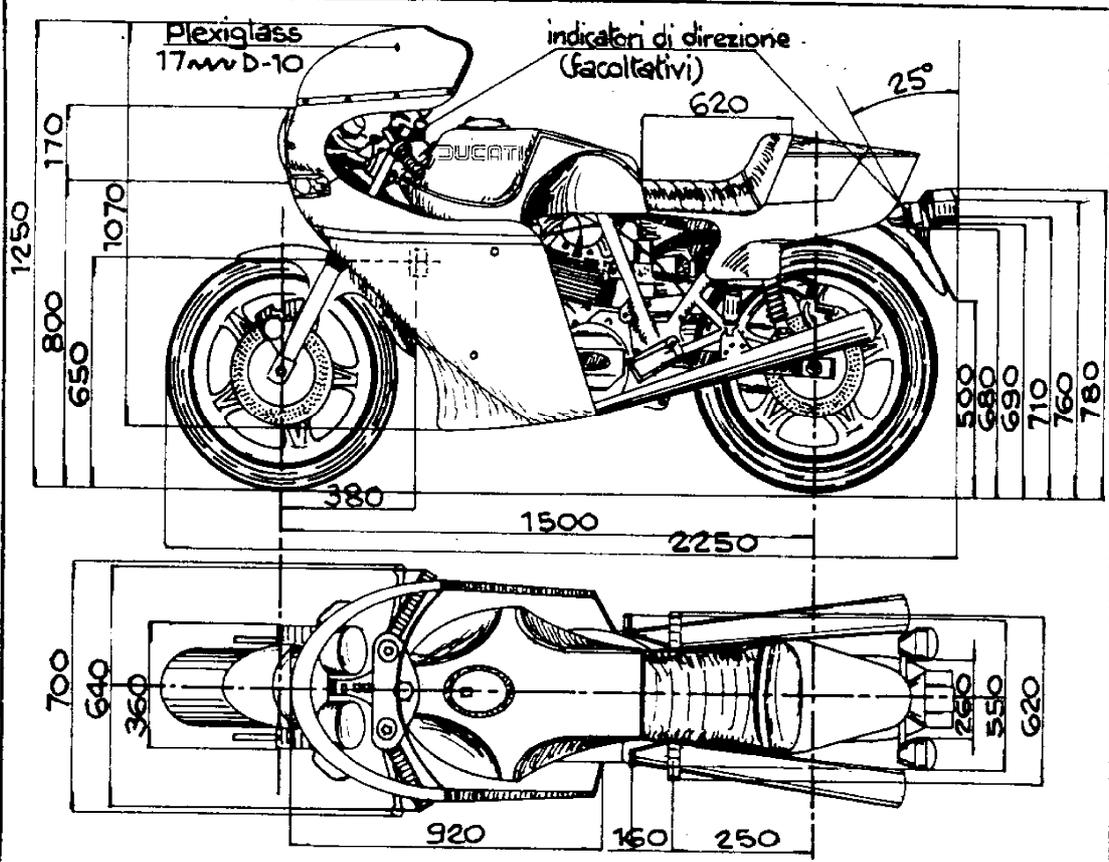
**MOTOCICLO**  
"DM 900 R"



**ANNO 1980**

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
- Certificato n. 50235 OM in data 25.9.80 - Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del regolamento n. 9 annesso all'accordo di Ginevra del 20.3.58 - Certificato n. E.9 R37617 in data 25.9.80 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15.6.1959

**PUNZONATURA**  
(Caratteri a grandezza al vero)



Punzonatura nella piastra supporto motore post. sinistra  
**DM 900 R** ☆ 0123456789 ☆ **DGM 50235 OM**

Punzonatura motore: **DM 860**  
Impresso sulla parte posteriore in alto sulla parte destra

- **TIPO DELLA STRUTTURA** Tubolare a culla
- **Posti** n. 2
- DIMENSIONI**
- Lunghezza max m. 2,250
- Larghezza max m. 0,700
- **Passo (a carico)** m. 1,500
- PESI**
- Peso a vuoto Kg. 233 conducente Kg. 70 Kg. 303
- **Peso complessivo (2 persone):** Kg. 373
- SOSPENSIONI:** anteriore a forcella telescopica semi idraulica; posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici
- RUOTE:** con cerchio 3" x 18" ant. - 4" x 18" post.
- PNEUMATICI:** { anteriore 100/90 V18 Marca PIRELLI  
posteriore 110/90 V18 Marca PIRELLI
- **FRENI:** vedi retro
- IMPIANTO ELETTRICO**
- Alternatore 12 Volt - 200 Watt
- Batteria 12 Volt - 42 Ah
- Regolatore a diodi controllati
- Dispositivi di illuminazione e segnalamento di tipo approvato: luce di posizione anteriore mutuamente incorporata con il proiettore; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto e combinata con la luce della larga; caladiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; avvisatore acustico situato sotto il proiettore; tutti alimentati da batteria.

- MOTORE**
- Denominazione e modello DM 860
- Tempi n. 4
- Cilindri n. 2
- Diametro mm. 86
- Corsa mm. 74,4
- Cilindrata totale cm<sup>3</sup> 863,9
- Potenza fiscale Cv 10
- Rapporto di compressione 1:9,3
- Potenza max effettiva Cv 62
- a giri/l' 7200
- DISTRIBUZIONE:** Desmodromica
- FRIZIONE:** a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.
- CAMBIO VELOCITÀ E TRASMISSIONE:**
- N. 5 marce con comando a pedale sul lato sinistro.
- **Trasmissione primaria:** motore/cambio Z=32/70 = 1:2,187
- Cambio velocità:** Prima Z=19/34 x 24/30 = 1:2,237
- Seconda Z=24/30 x 24/30 = 1:1,562
- Terza Z=27/26 x 24/30 = 1:1,204
- Quarta Presa diretta = 1:1
- Quinta Z=31/22 x 24/30 = 1:0,887
- Trasmissione secondaria a catena** Z=15/33 = 1:2,2
- Rapporto totale motore/ruota** - 1:4,269
- **Velocità calcolata a regime di potenza max** 207,4 Km/h
- PRESTAZIONI** { 1 Km. { part. da fermo T = 27,5"  
con 1 pers. { lanciato - 222,2 Km/h  
con 2 pers. { lanciato - 200 Km/h
- Consumo con 2 pers. norme CUNA** lt. - 57,75 lt. / 100 Km.
- SERBATOIO:** Capacità litri benzina 24
- SILENZIATORE:** (vedi retro)

• Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30/6/59 n. 420)