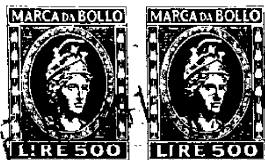


DUCATI
MECCANICA
BOLOGNA



MOTOCICLO

"DM 900 R"

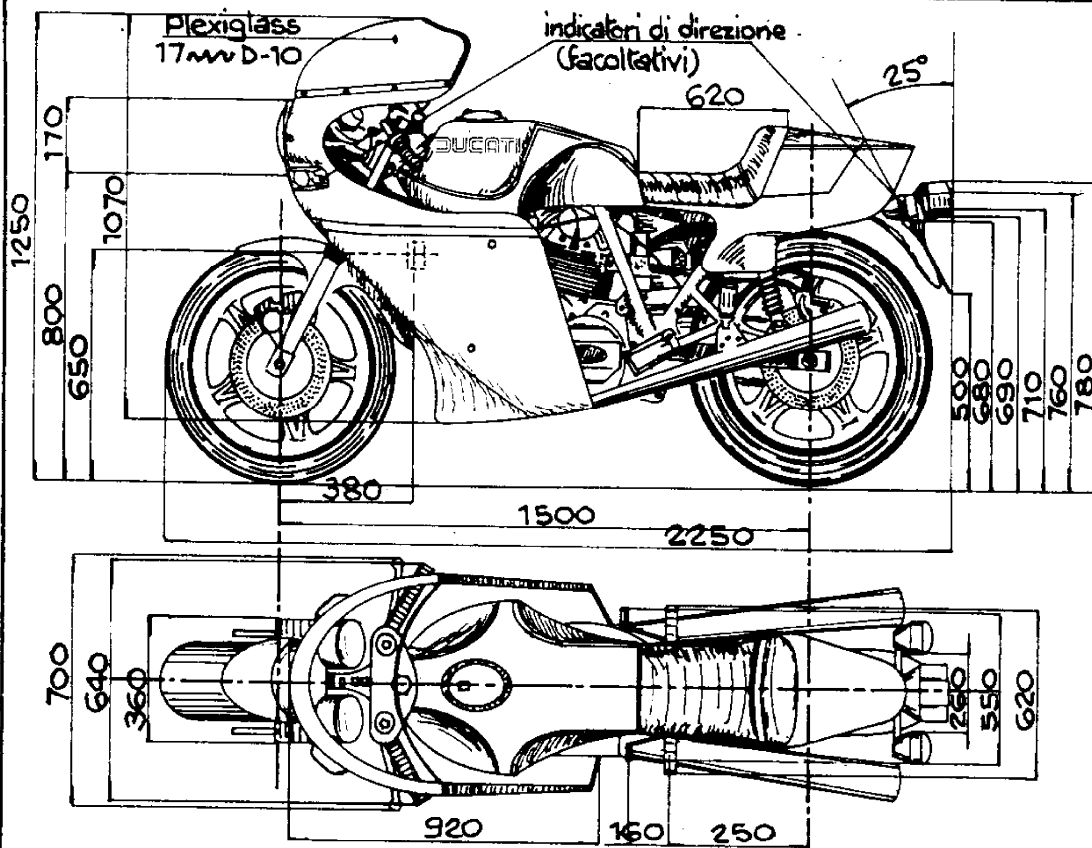


Mod DGM 405

ANNO 1980

Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.
- Certificato n. 50235 OM in data 25.9.80 - Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del regolamento n. 9 annesso all'accordo di Ginevra del 20.3.58 - Certificato n. E 9 R37617 in data 25.9.80 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15.6.1959

PUNZONATURA
(Caratteri a grandezza al vero)



Punzonatura nella piastra supporto motore post. sinistra

DM 900 R ☆ 0123456789 ☆ DGM 50235 OM

Punzonatura motore: DM 860

Impresso sulla parte posteriore in alto sulla parte destra

• TIPO DELLA STRUTTURA

• Posti n. 2

DIMENSIONI

Lunghezza max m. 2,250

Larghezza max m. 0,700

• Passo (a carico) m. 1,500

PESI

Peso a vuoto Kg. 233 conducente Kg. 70 Kg. 303

• Peso complessivo (2 persone) Kg. 373

SOSPENSIONI: anteriore a forcella telescopica semi idraulica; posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici

RUOTE: con cerchio 3" x 18" ant. - 4" x 18" post.

PNEUMATICI: { anteriore 100/90 V18 Marca PIRELLI
posteriore 110/90 V18 Marca PIRELLI

• FRENI: vedi retro

IMPIANTO ELETTRICO

Alternatore 12 Volt - 200 Watt

Batteria 12 Volt - 42 Ah

Regolatore a diodi controllati

Dispositivi di illuminazione e segnalamento di tipo approvato:
luce di posizione anteriore mutuamente incorporata con il proiettore; luce di posizione posteriore mutuamente incorporata con la luce di arresto e combinata con la luce della larga; caladiottro raggruppato con la luce di posizione posteriore; avvisatore acustico situato sotto il proiettore; tutti alimentati da batteria.

Tubolare a culla

MOTORE

• Denominazione e modello DM 860

• Tempi n. 4

• Cilindri n. 2

• Diametro mm. 86

• Corsa mm. 74,4

• Cilindrata totale cm³ 863,9

• Potenza fiscale Cv 10

• Rapporto di compressione 1:9,3

• Potenza max effettiva Cv 62
a giri/l' 7200

DISTRIBUZIONE: Desmodromica

FRIZIONE: a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul manubrio a sinistra.

CAMBIO VELOCITÀ E TRASMISSIONE:

N. 5 marce con comando a pedale sul lato sinistro.

• Trasmissione primaria: motore/cambio Z=32/70=1:2,187

Cambio velocità: Prima Z=19/34 x 24/30=1:2,237

: Seconda Z=24/30 x 24/30=1:1,562

: Terza Z=27/26 x 24/30=1:1,204

: Quarta Presa diretta=1:1

: Quinta Z=31/22 x 24/30=1:0,887

Trasmissione secondaria a catena Z=15/33=1:2,2

Rapporto totale motore/ruota -1:4,269

• Velocità calcolata a regime di potenza max 207,4 Km/h

PRESTA- { 1 Km. { part. da fermo T=27,5"

ZIONI { con 1 pers. lanciato -222,2 Km/h

{ con 2 pers. lanciato -200 Km/h

Consumo con 2 pers. norme CUNA lt. -5,775 lt./100 Km.

SERBATOIO: Capacità litri benzina 24

SILENZIATORE: (vedi retro)

• Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30/6/59 n. 420)