

## Kit protezione inferiore motore Engine lower protection kit



### Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



#### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



#### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



#### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

### Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. ①A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

### Avvertenze generali



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



#### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



#### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

### Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



#### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



#### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



#### Notes

Useful information on the procedure being described.

### References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example ①A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

### General notes



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



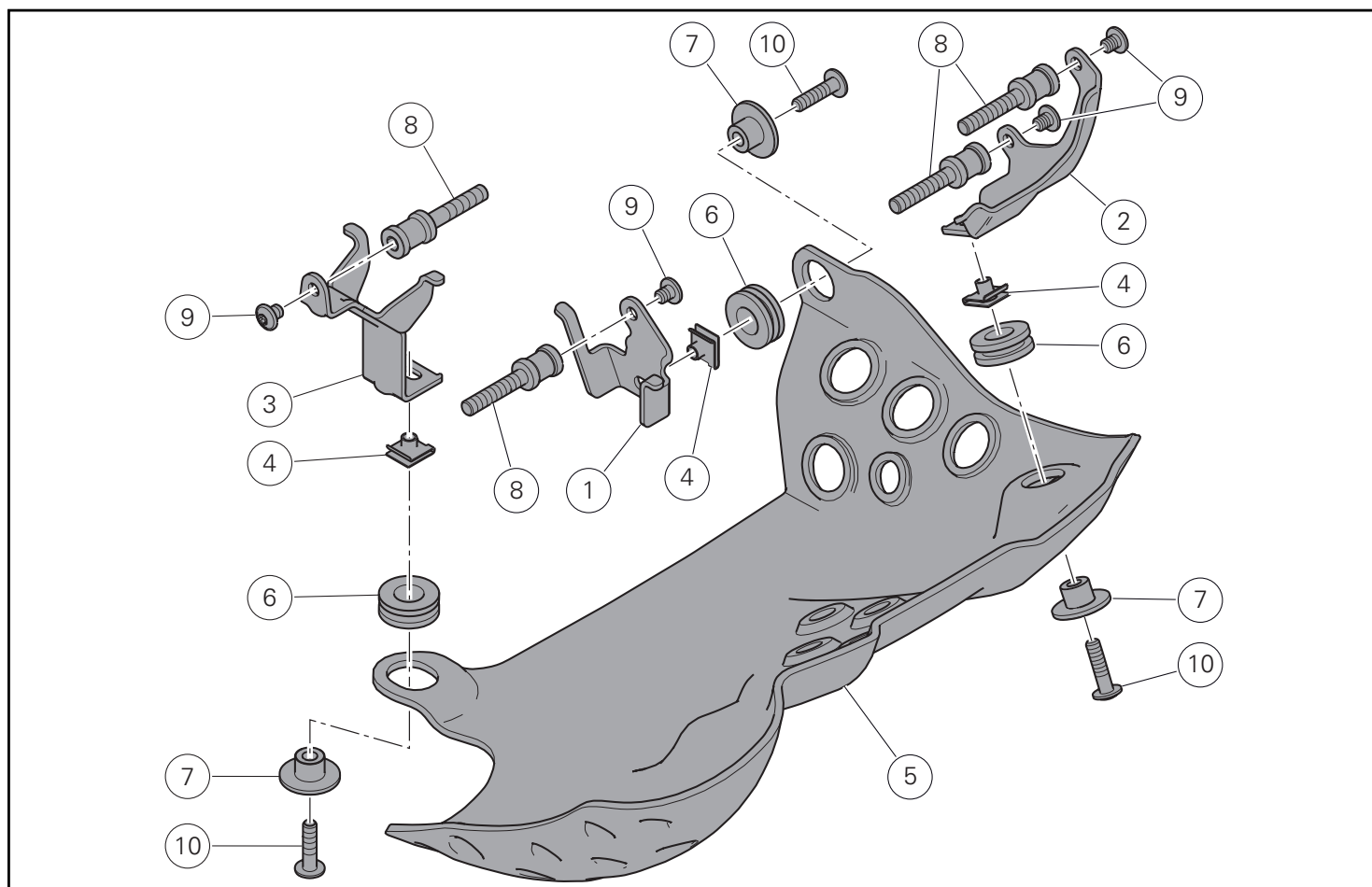
#### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

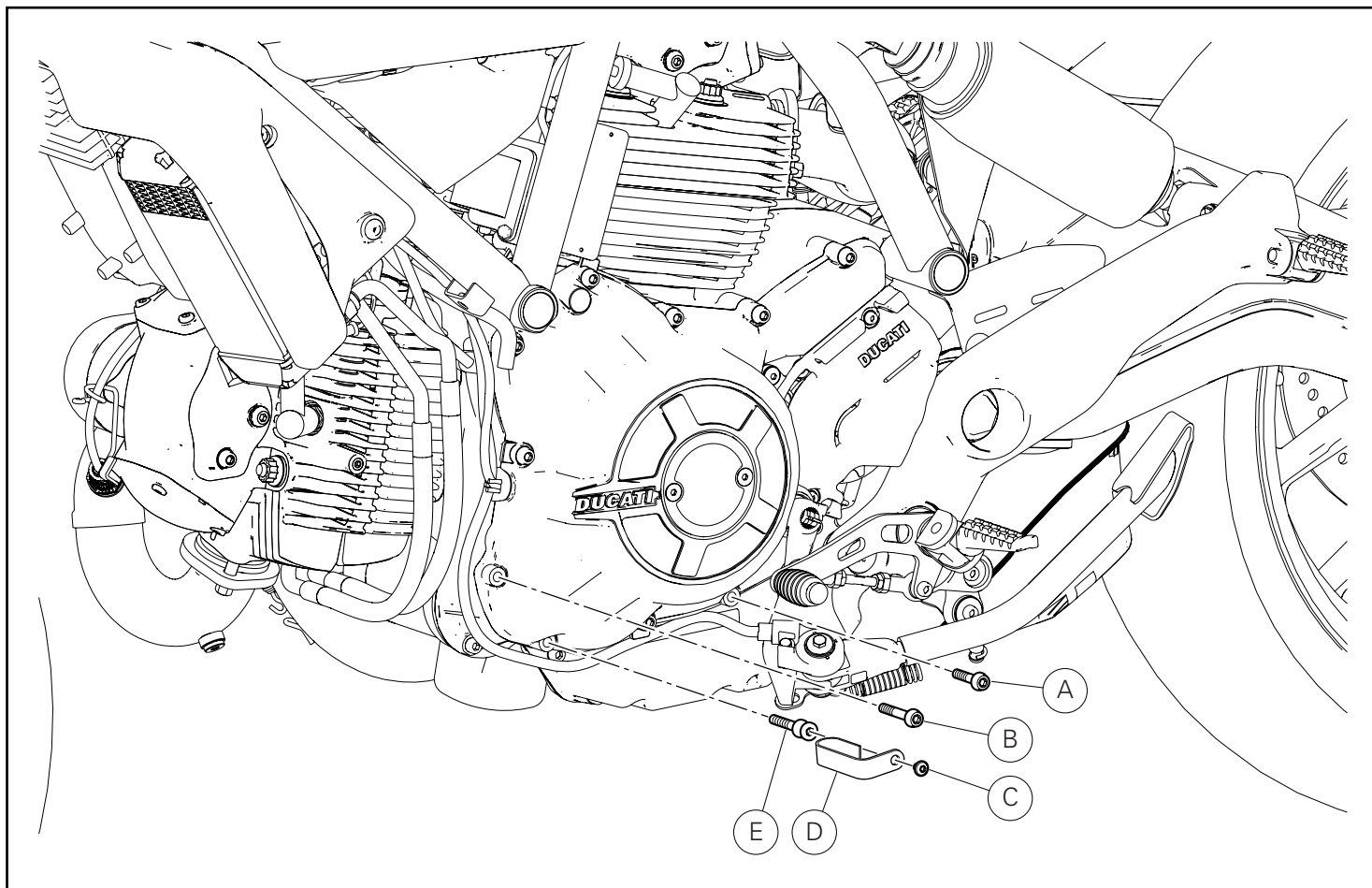


#### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Piastrino sinistro	LH plate
2	Piastra anteriore sinistra	Front LH plate
3	Piastra posteriore destra	Rear RH plate
4	Clip	Clip
5	Protezione inferiore	Lower protection
6	Gommino antivibrante	Vibration damper
7	Distanziale	Spacer
8	Vite speciale	Special screw
9	Vite TBEI M5x14	TBEI screw M5x14
10	Vite TBEIF M5x18	TBEIF screw M5x18

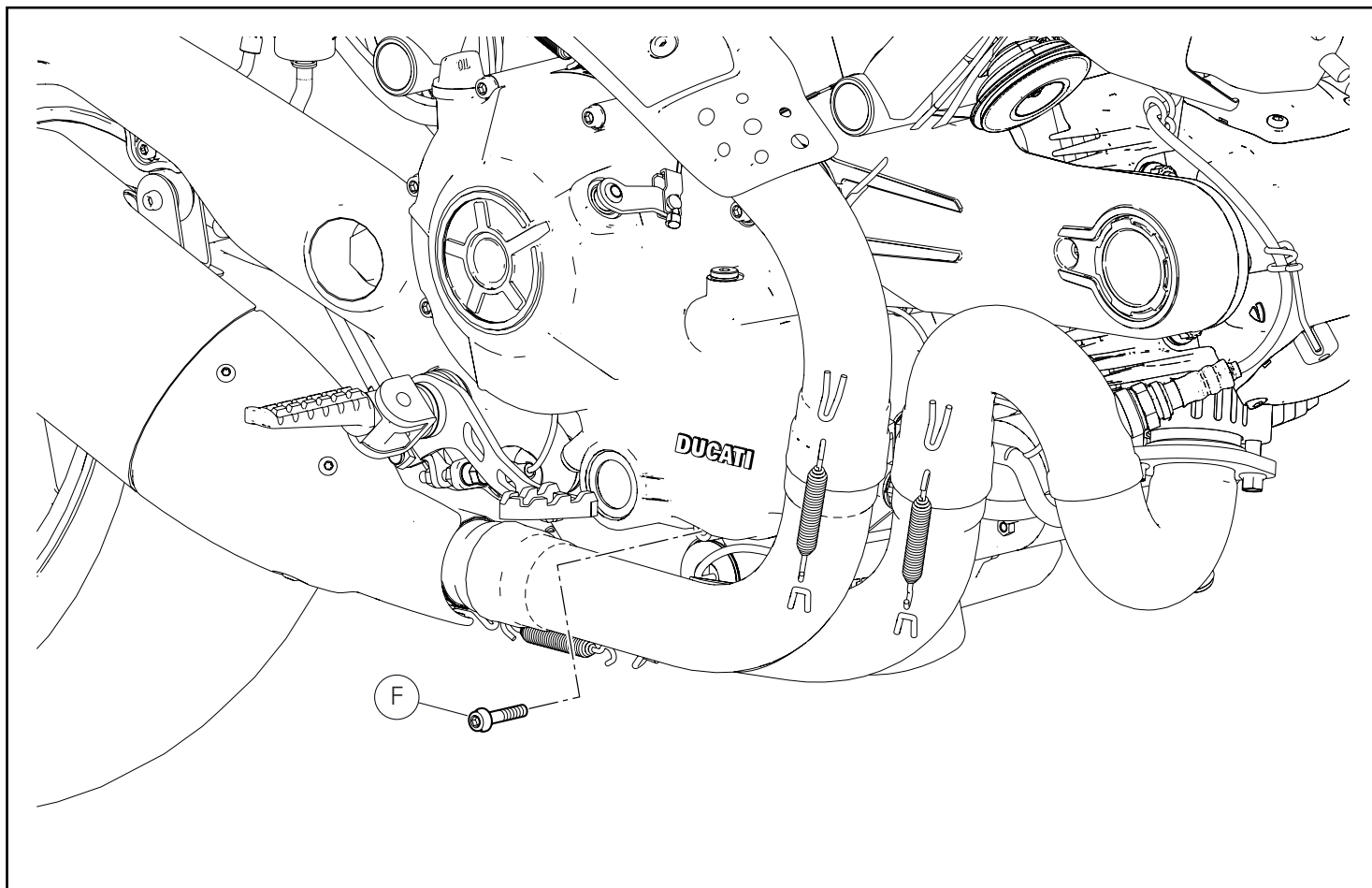


### Smontaggio componenti originali

Operando dal lato sinistro del motoveicolo, svitare le viti (A) e (B) di fissaggio del coperchio alternatore.  
Svitare la vite (C) e rimuovere il passacavo (D).  
Svitare la vite speciale (E).

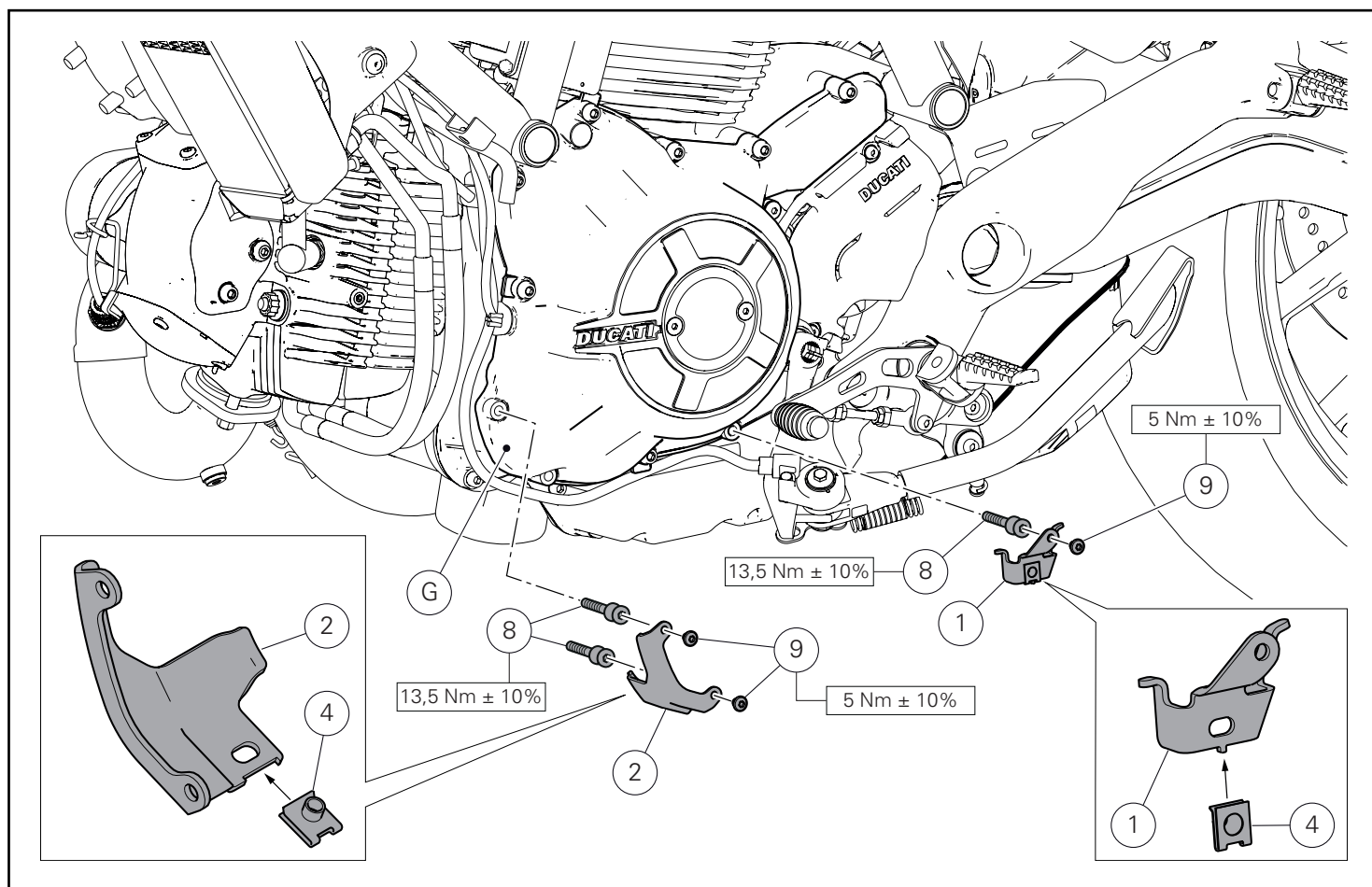
### Removing the original components

Working on motorcycle's LH side, undo screws (A) and (B) fastening generator cover.  
Undo screw (C) and remove cable ring (D).  
Undo special screw (E).



Operando dal lato destro del motoveicolo, svitare la vite (F) di fissaggio del coperchio frizione.

Working on motorcycle's RH side, undo screw (F) fastening clutch cover.



## Montaggio componenti kit

### ● Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.  
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

## Montaggio piastre lato sinistro

Premontare le n.2 clip (4) sulla piastra di fissaggio anteriore sinistra (2) e sul piastrino posteriore (1).  
Impuntare le n.3 viti speciali (8) sul coperchio alternatore (G).  
Serrare le n.3 viti speciali (8) alla coppia indicata.  
Posizionare la piastra di fissaggio anteriore sinistra (2) sulle n.2 viti speciali (8) e impuntare le n.2 viti (9) assicurandosi che i cavi e tubi sfiato siano posizionati correttamente.  
Serrare le n.2 viti (9) alla coppia indicata.  
Posizionare il piastrino posteriore (1) sulla vite speciale (8) e impuntare la vite (9) assicurandosi che il cablaggio sensore cavalletto sia posizionato correttamente.  
Serrare la vite (9) alla coppia indicata.

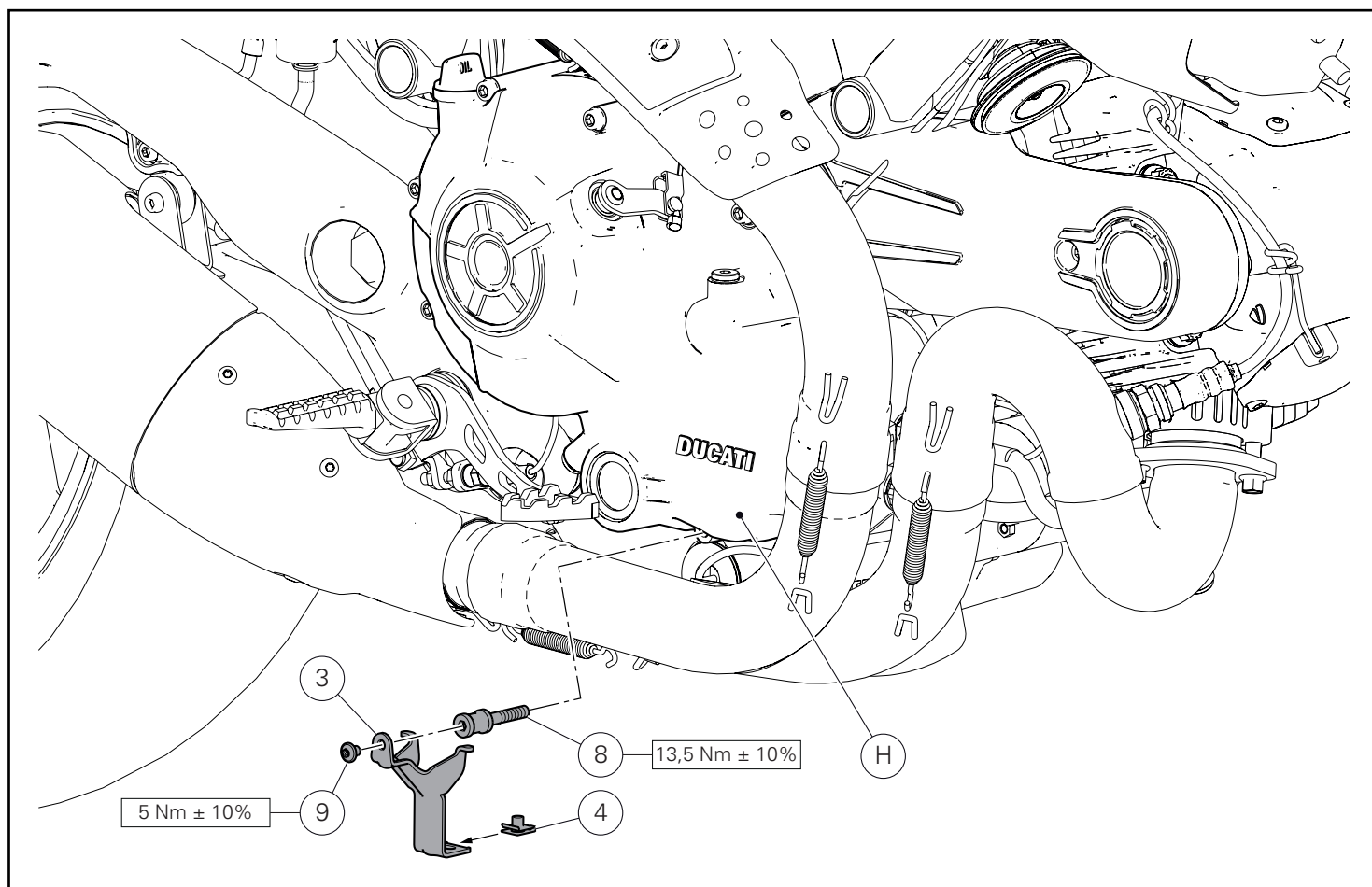
## Kit installation

### ● Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.  
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

## LH side plate assembly

Pre-assemble no. 2 clips (4) on front LH retaining plate (2) and on rear plate (1).  
Start no. 3 special screws (8) on generator cover (G).  
Tighten no. 3 special screws (8) to the specified torque.  
Position the front LH retaining plate (2) on no. 2 special screws (8) and start no. 2 screws (9) making sure that the cables and the breather pipes are properly in place.  
Tighten the no.2 screws (9) to the specified torque.  
Position rear plate (1) on special screw (8) and start screw (9) making sure that stand sensor wiring is properly in place.  
Tighten screw (9) to the specified torque.

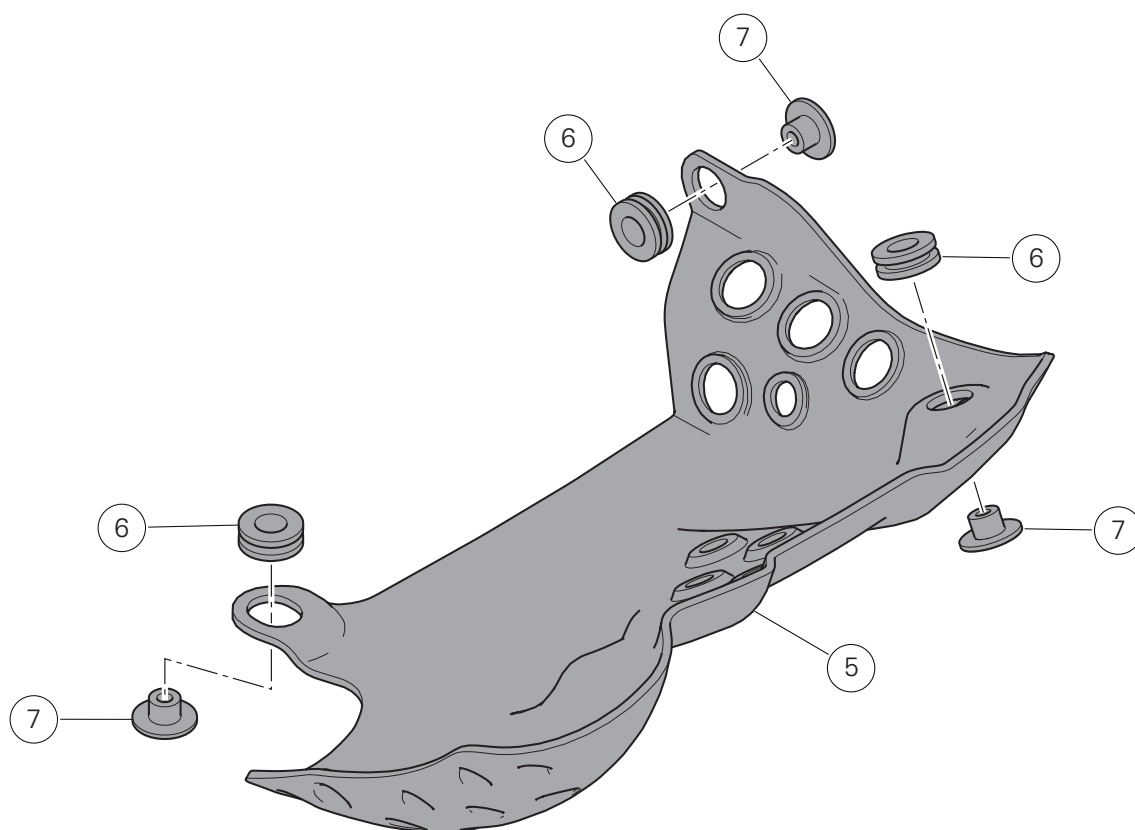


### Montaggio piastra lato destro

Premontare la clip (4) sulla piastra di fissaggio destra (3).  
 Impuntare la vite speciale (8) sul coperchio frizione (H).  
 Serrare la vite speciale (8) alla coppia indicata.  
 Posizionare la piastra destra (3) sulla vite speciale (8) e impuntare la vite (9).  
 Serrare la vite (9) alla coppia indicata.

### RH side plate assembly

Pre-assemble clip (4) on RH retaining plate (3).  
 Start special screw (8) on clutch cover (H).  
 Tighten special screw (8) to the specified torque.  
 Position RH plate (3) on special screw (8) and start screw (9).  
 Tighten screw (9) to the specified torque.



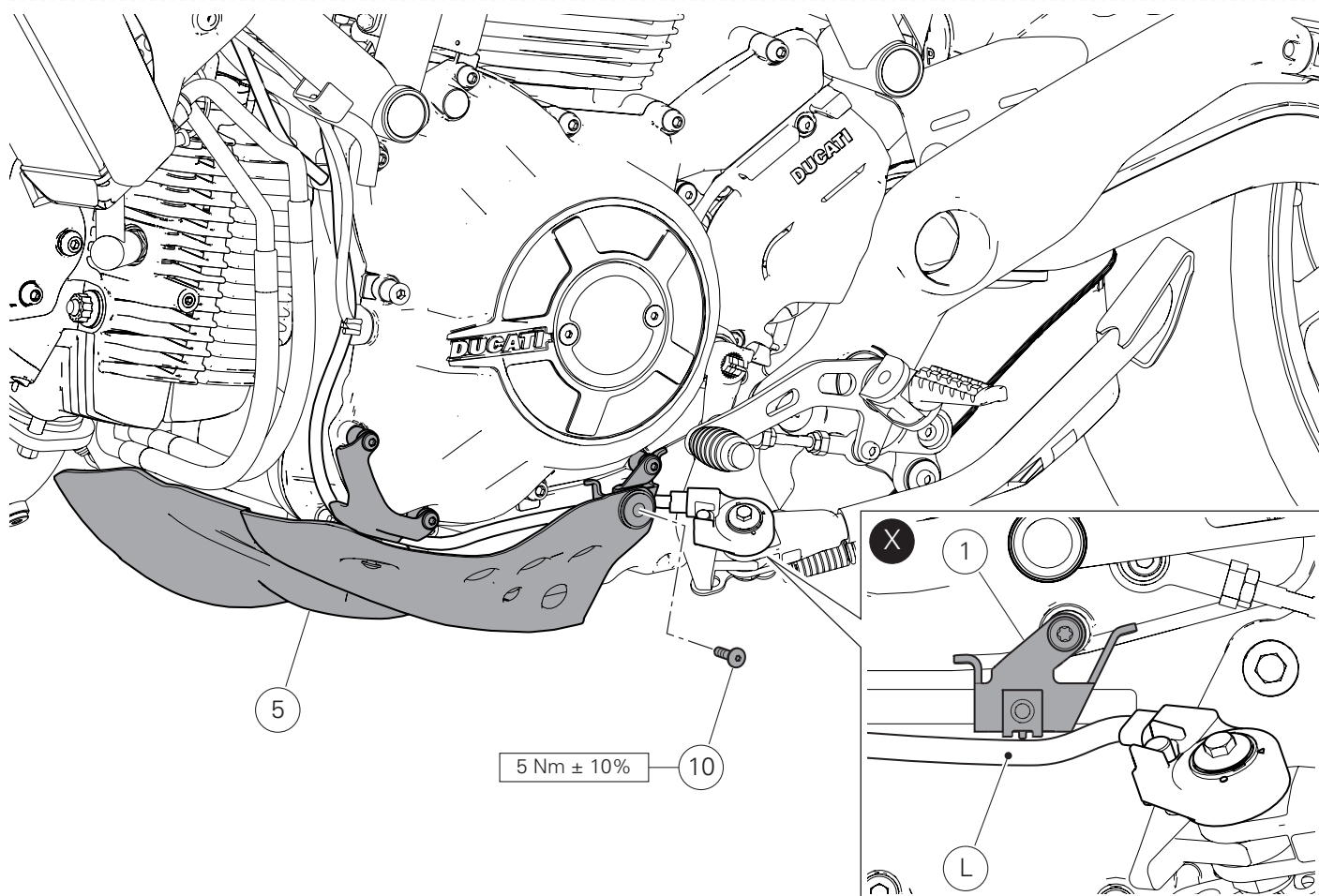
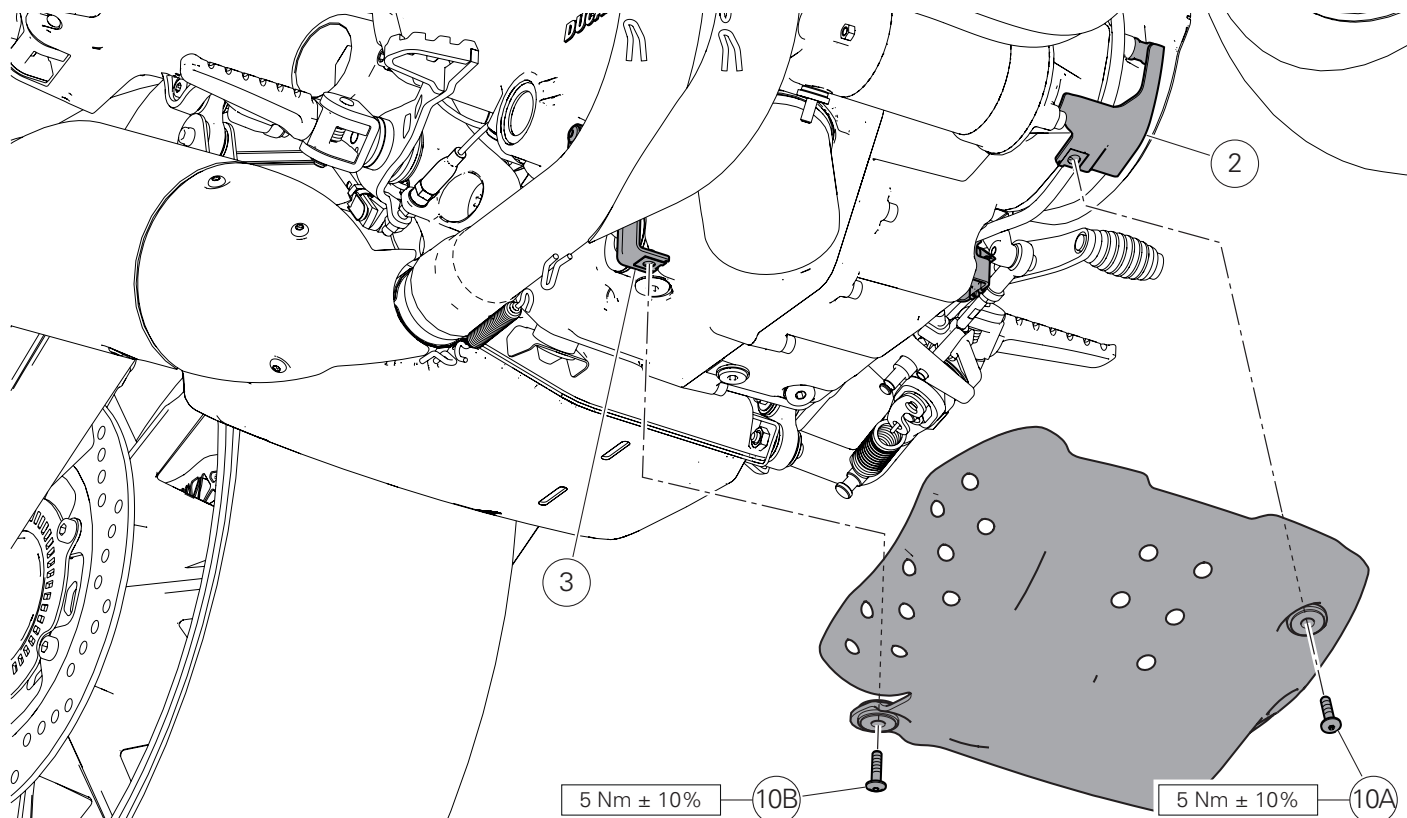
#### Premontaggio protezione inferiore

Montare i n.3 gommini antivibranti (6) nei relativi fori della protezione inferiore (5).  
Inserire i n.3 distanziali con collare (7) nei n.3 gommini antivibranti (6) orientandoli come mostrato in figura.

#### Lower protection pre-assembly

Fit no. 3 vibration damping pads (6) in the relevant holes of lower protection (5).  
Fit no. 3 spacers with collar (7) in no. 3 vibration damping pads (6), aiming them as shown in the figure.







### Montaggio protezione inferiore

Posizionare il gruppo protezione inferiore (5) sotto al motore e impuntare la vite (10A) sulla clip della piastra di fissaggio anteriore sinistra (2).

Impuntare la vite (10B) sulla clip della piastra destra (3).



#### Attenzione

Assicurarsi che il cavo (L) sia al di sotto del piastrino posteriore sinistro (1), come mostrato in figura (X), per evitare che si possa danneggiare in fase di montaggio della protezione inferiore (5).

Impuntare la vite (10) sulla clip del piastrino posteriore sinistro (1).  
Serrare le viti (10), (10A) e (10B) alla coppia indicata.

### Lower protection assembly

Position lower protection unit (5) under the engine and start screw (10A) on the clip of front LH retaining plate (2).

Start screw (10B) on the clip of RH plate (3).



#### Warning

Make sure cable (L) is under rear LH plate (1), as shown in figure (X), in order to prevent it from being damaged during the assembly of lower protection (5).

Start screw (10) on the clip of rear LH plate (1).

Tighten screws (10), (10A) and (10B) to the specified torque.