

Gioco di chiusura

○ Portare il pistone al punto morto superiore (PMS) per evitare che la valvola non vincolata cada all'interno del cilindro.

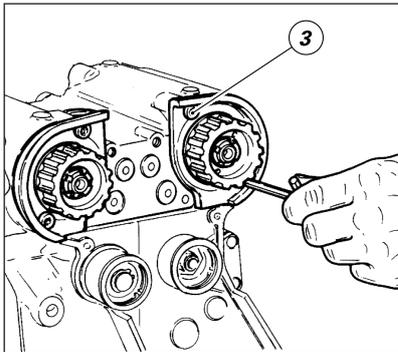
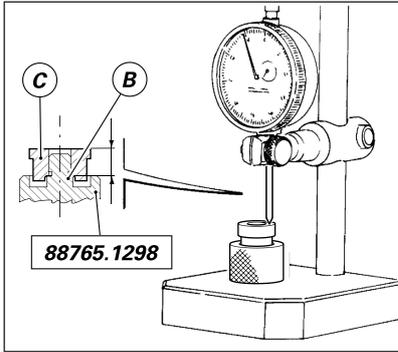
○ Chiudere il foro di drenaggio olio con un pezzo di carta in modo da impedire la caduta nel carter motore dei semianelli (5) di ritegno valvola. Vincere la forza della molla di ritorno del bilanciante usando un cacciavite inserito in modo che il bilanciante rimanga in posizione.

○ Abbassare il registro (6) di chiusura e con una pinza a punta rimuovere i semianelli (5).

○ Sfilare il registro (6) di chiusura dallo stelo valvola.

La misura del registro di chiusura si effettua con l'attrezzo cod.

88765.1298 usato per il gioco di apertura, azzerando opportunamente il comparatore. La quota che si legge rappresenta la distanza fra la superficie di lavoro (B) del bilanciante e la superficie di appoggio dei semianelli (C).



Rimontaggio

▲ Quando si installano i registri di chiusura, verificare che i semianelli si siano assestati facendo ruotare i registri.

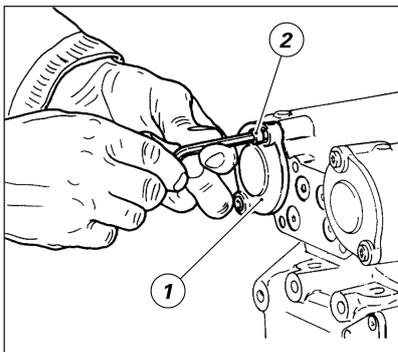
Nel caso in cui si siano smontati i supporti degli alberi a camme, verificare che durante il rimontaggio l'apertura del raccoglitore olio sia rivolta verso l'alto.

▲ Inserire l'albero a camme e fissare il supporto con le due viti (3) di ritegno.

▲ Riportare in posizione il bilanciante di apertura inserendo il perno bilanciante in sede.

▲ Rimontare i coperchietti (1) chiusura perni bilanciari, interponendo la guarnizione di tenuta e avvitando le viti (2) alla coppia di serraggio prescritta.

▲ Rimontare le cinghie distribuzione come descritto alla sezione "Motore".



Closing clearance

○ Set the piston at top dead center (TDC) to keep the valve – which is not retained now – from falling into the cylinder.

○ Block off the oil scavenge hole with paper just in case you should drop the valve half-rings (5) – otherwise they might fall into the crankcase.

Use a screwdriver to overcome the rocker return spring force and hold the rocker arm in place.

○ Push down the closing shim (6) and remove the half-rings (5) with a pair of tweezers.

○ Withdraw the closing shim (6) from the valve stem.

Measure the closing shim with the same tool part no. **88765.1298** you used for the opening shim. Zero set gauge before measuring.

The measure taken is the distance of the rocker arm working surface (B) to the half-ring seating surface (C).

Refitting

▲ When refitting the closing shims, rotate the shims to make sure the half-rings have seated themselves properly.

If you have removed the camshaft bearing cap, check that the oil collector hole is facing up on refitting.

▲ Insert the camshaft and secure the cap with the two retaining screws (3).

▲ Set the opening rocker arm back in the original position and insert the rocker shaft.

▲ Refit the rocker shaft covers (1) with the gasket and tighten the screws (2) to the specified torque.

▲ Refit the timing belts as described in Section "Engine".